

Provozní řád plochy pro vzlet a přistání SLZ Aeroklubu Miroslav

(plocha pro vzlet a přistání SLZ Miroslav dále jako „LETIŠTĚ Miroslav“)

1. Charakter plochy

Areál „Letiště Miroslav“ (budovy, hangáry, vzletová a přistávací plocha – dále jen VPP, plocha pro pojíždění) je soukromým majetkem. „Letiště Miroslav “ je VEŘEJNÁ REGISTROVANÁ PLOCHA pro vzlety a přistání SLZ (ULL, MZK, UL-kluzáků, UL-motorových kluzáků, UL-vrtulníků, UL-vírníků, letadel kategorie ELSA, aerovleky UL-kluzáků, aerovleky UL-letadly). Může být využívána také vrtulníky letecké záchranné služby, SAR, Policie ČR, Armády ČR a letadly určenými k hašení požárů. Za určitých podmínek (splnění zákonných norem, souhlas provozovatele nebo VLP „Letiště Miroslav“, vhodnost plochy pro daný druh letadla) lze plochu použít k navigákovému provozu, provozu MPG, vzletům kluzáků po přistání do terénu, seskokům parašutistů, provozu letadel při leteckých pracích v zemědělství, provozu letounů, vrtulníků, UAV a balónů, leteckému výcviku. Ve vyhrazené části areálu je umožněn provoz leteckým modelářům, jež jsou registrováni u provozovatele „Letiště Miroslav“. Neregistrovaní jsou povinni koordinovat svou činnost s VLP.

Osvědčení o registraci plochy č. 19/2000 ze dne 18.7.2000

2. Provozovatel plochy

Aeroklub Miroslav, z.s. IČ 45671214 zapsaný u Krajského
obchodního soudu Brno, spis zn. L 3802,

Odpovědný zástupce provozovatele

členové správní rady:

ing TOMÁŠ BRADÁČ, tomasbradac@volny.cz tel. 777597001

PETR AUGUSTA, petr.augusta64@seznam.cz

tel.: 773026858

RUDOLF WOLLNER wollnerpropeller@email.cz

tel: 607503429

Vedoucí letového provozu (VLP) :

Daniel Trochta Tel: tel: 608042829 e-mail: danzkarabachu@seznam.cz v souladu

se zámyslem provozovatele organizuje a dohlíží na dodržování pravidel létání a provozního řádu letiště.

3. Údaje o provozní ploše

Název plochy "Letiště Miroslav" (LKMIR)

Souřadnice: ARP Formát (WGS 84) N 48°55'53' E 016°17'50'55

Poloha plochy 1,5 km SW města Miroslav

ELEV: 780 ft / 238 m

Okruh: 1443 ft / 440 m

Radio: 125,830 Miroslav radio

Letová omezení N (severně) od plochy je MTMA Náměšť. 3 km E (východně) je plocha SLZ Miroslav AIRCON, koordinací dohoda s AČR (Letiště Náměšť) viz. příloha

Provozní doba: Nepravidelně

Kontakt na správce: Petr Augusta tel: 773026858

Hangárovací prostor: Hangáry se nacházejí v severozápadní (NW) části letiště, Případné přechodné hangárování je třeba domluvit se správcem.

Ubytování: Krátkodobé ubytování (přespání) je možné po dohodě se správcem v objektu hangáru 1, k dispozici je jen užitková voda a omezený zdroj elektřiny 220V - solární - baterie.

Použitelnost: Celoročně, odklizení sněhu není zajištěno. V případě dlouhotrvajícího nepříznivého počasí je nutno se dotázat VLP na použitelnost plochy

Lékařská služba: Na místě není zajištěna, k dispozici lékárnička první pomoci, jinak IZS tel. 112

Meteorologické podmínky omezení: Vzhledem k orientaci dráhy NS je třeba počítat s převládajícím bočním větrem, v případě S větru se může na finále dráhy 36 tvořit turbulence za terénní vlnou.

Provozní směr VPD: Vzhledem ke konfiguraci terénu se vzlety provádějí převážně ve směru 18 okruh pravý a přistání ve směru 36, přiblížení z levého okruhu. Pouze v případě silného N větru možno provádět vzlet i přistání ve směru 36, okruhy levé.

Sklon VPD : Dráha se mírně svažuje ve směru 18

Povrch VPD: Tráva (Grass). V lokalitě se vyskytuje kolonie sysla obecného, který svou činností může vytvářet nerovnosti na ploše a to jak díry, tak vyvýšeniny. V případě, že je letiště bez provozu doporučuje se před přistáním prohlídka stavu plochy, případně kontaktovat VLP. Během letového provozu a zejména v letní sezoně dochází k průběžnému upravování plochy.

Překážky v okolí: Cca 200 m Severně (N) a severovýchodně (NE) plochy je vzrostlý stromový porost, na který je třeba brát ohled při přistání na dráhu 18 a při vzletu na dráze 36 včas točit první zatáčku doleva. V místě, kde VPD přechází v plochu pro pojíždění, situovanou jižně od hangáru č. 1 a západně od hangáru č. 2 poblíž přistávacího T je obdélníková plocha určená pro létání modelů letadel vyznačená obvykle nízko sečenou trávou, případně bílou čarou, je potřeba brát ohled na osoby, které se zde nacházejí a počítat s možným výskytem modelů ve vzduchu zejména

jižně a východně od této plochy.

V okolí je několik pahorků, přesahující max 63 m nad VPD

směr magn	vzdálenost	výška n.m.
010	1300	290
015	750	277
050	1500	301
090	170	263
105	250	263
280	900	280
310	700	291
320	920	280

Ukazatel směru větru je na stožáru na střeše hangáru v severní (N) části letiště.

Parkoviště i pro veřejnost je vyznačeno na travnatém pozemku vlevo od příjezdové cesty u západní stěny hangáru č. 1. Dále je členům aeroklubu umožněno parkování před vraty hangáru č. 1 i 2, a u východní stěny hangáru č. 1, zejména za účelem vyložení a naložení nákladu, přičemž nesmí být omezena možnost manipulace s letadly nebo další technikou (sekačka, traktor) Modeláři pouze po dobu létání s modely na určené části pojížděcí plochy mohou zaparkovat auta na jižní straně modelářské plochy (poblíž přistávacího T) Na ostatních částech pozemku letiště není parkování povoleno.

Pohyb osob a dopravních prostředků po provozní ploše: Obecně je možný pohyb osob a dopravních prostředků členů aeroklubu pouze v nezbytných případech za účelem obsluhy SLZ nebo jiné techniky pouze po části plochy pro pojiždění (severní N část plochy před hangáry 1,2) a ve výjimečných případech po domluvě s VLP i po ploše pro vzlet a přistání, přičemž nesmí dojít k ohrožení ani omezení vzlétajících, přistávajících a pojiždějících letadel. Je třeba vzít v potaz, že na plochu může přistávat i letadlo bez předchozí radiové nebo telefonické komunikace, které přiletí z jiného letiště nebo i letadlo v nouzi např. i bez možnosti opakovat okruh, proto je osoba pohybující se nebo řídící pozemní dopravní prostředek po ploše pro vzlet a přistání povinna neustále sledovat okolí letiště a zajistit včasným vyklizením plochy bezpečnost letadel.

Pro osoby nepoučené a neseznámené s provozem letiště je vstup a vjezd na plochu pro vzlet, přistání a pojiždění letadel zakázán. Stejně tak jsou majitelé psů zodpovědní za jejich pohyb a jsou povinni zajistit, aby nemohlo dojít k vzájemnému ohrožení psů a osob v letadlech. Volné pobíhání psů bez dozoru majitele a možnosti okamžitého přivolání psa není možné.

V případě nezbytné potřeby pohybu osob nebo mechanismů po ploše pro vzlet přistání a pojiždění letadel, je provozovatel povinen kontaktovat zodpovědné osoby uvedené v tomto provozním řádu alespoň 24 hodin předem a požádat o koordinaci s provozem letadel. V opačném případě se jedná o neoprávněný vstup na soukromý pozemek, určený v územním plánu obce Miroslav pro leteckou dopravu s možným obecným ohrožením osob provozujících letecký sport nebo dopravu.

Hangáry jsou přístupny jen v doprovodu člena Aeroklubu bez ohledu na to, jsou-li otevřeny.

Na provozní plochy letiště oddělené zábranami, výstražnými kužely, výstražnými tabulemi, zábradlím apod. je vstup bez doprovodu přísně zakázán! Hrozí nebezpečí úrazu!

Každý je povinen respektovat pokyny provozovatelů vydané v zájmu zajištění bezpečnosti osob a majetku.

Pravidla provozu : Provoz v prostoru „Letiště Miroslav“ dle pravidel letu VFR, v souladu s předpisem UL-1. Pojem letadlo v dalším textu zahrnuje i jakékoliv SLZ. Vzlet je zakázán: je-li na VPD jiné letadlo nebo překážka -předchozí vzlétající letadlo není po první zatáčce - přistávající letadlo ohlásilo krátké finále nebo je po 4.zatáčce. Vyčkávání je možné ve vzdálenosti min. 10m od okraje VPD. Letadlo vybavené radiostanicí vždy vede předepsanou radiokorespondenci. Nejsou-li poskytovány informace známému provozu, vysílá hlášení „naslepo“.

Provozní stojánka letadel je na trávě v prostoru severovýchodně (NE) VPD.

Odstavená letadla by neměla blokovat průjezd z hangárů na plochu pro vzlet a přistání.

Spouštění motoru a pojiždění letadel vlastní silou je z prostoru před hangáry.

Spouštět motor a pojižďet vlastní silou z prostoru před hangáry lze pouze za předpokladu, že v areálu „Letiště Miroslav“ se nenachází další osoby nebo zvířata, jež by tímto mohly být ohroženy.

Je zakázáno spouštět motor: -pokud by tímto mohly být ohroženy další osoby nebo zvířata -pokud by vrtulový proud mohl způsobit jakoukoliv škodu nebo zranění -bez obsazení pilotem (instruktorem, žákem) -bez zajištění klíny pokud jde pouze o zkoušku motoru na výkonu.

Ruční spouštění „za vrtuli“ je možné pouze pokud: - je letadlo obsazeno pilotem (instruktorem, žákem) - ruční spouštění provádí osoba poučená a bez volných částí oděvu - letadlo je zajištěno proti pohybu klíny nebo přidržováním alespoň jednou osobou na každém konci křídla.

Doporučuje se pilotům cestou VLP nebo zápisem do „Knihy letů“ (v klubovně) informovat o zamýšlené činnosti či trati letu pro případ nenadálé události.

Letový provoz na „Letišti Miroslav“ je povolen pouze pilotům a letadlům, jež vlastní platná příslušná oprávnění, potřebné platné doklady k letadlu, letadla jsou zákonně pojištěna, jež dodržují pravidla létání a pilot (žák) není pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek. Bude-li zjištěno nedodržení výše uvedených požadavků nebo se u pilota (žáka) či letadla projeví zjevné známky neschopnosti k letu, bude dotyčnému pilotu či letadlu provoz na „Letišti Miroslav“ ZAKÁZÁN a to buď do nápravy stavu nebo při závažném či opakovaném porušení trvale!

Jiná omezení: V lokalitě letiště Miroslav se nachází kolonie sysla obecného, pod dohledem a ochranou Agentury ochrany přírody a krajiny ČR. Nesmí zde docházet k činnosti, která by měla negativní vliv na tohoto živočicha, sysel nesmí být lidmi a domestikovanými zvířaty ohrožován a usmrcován (loven).

Ostatní subjekty používající plochu: V současné době není žádný druhý subjekt, který by trvale používal plochu letiště Miroslav.

Přílohy:

Mapa prostoru

Nákres pro pojíždění, vzlety a přistání

Koordinační dohoda

Územní plán

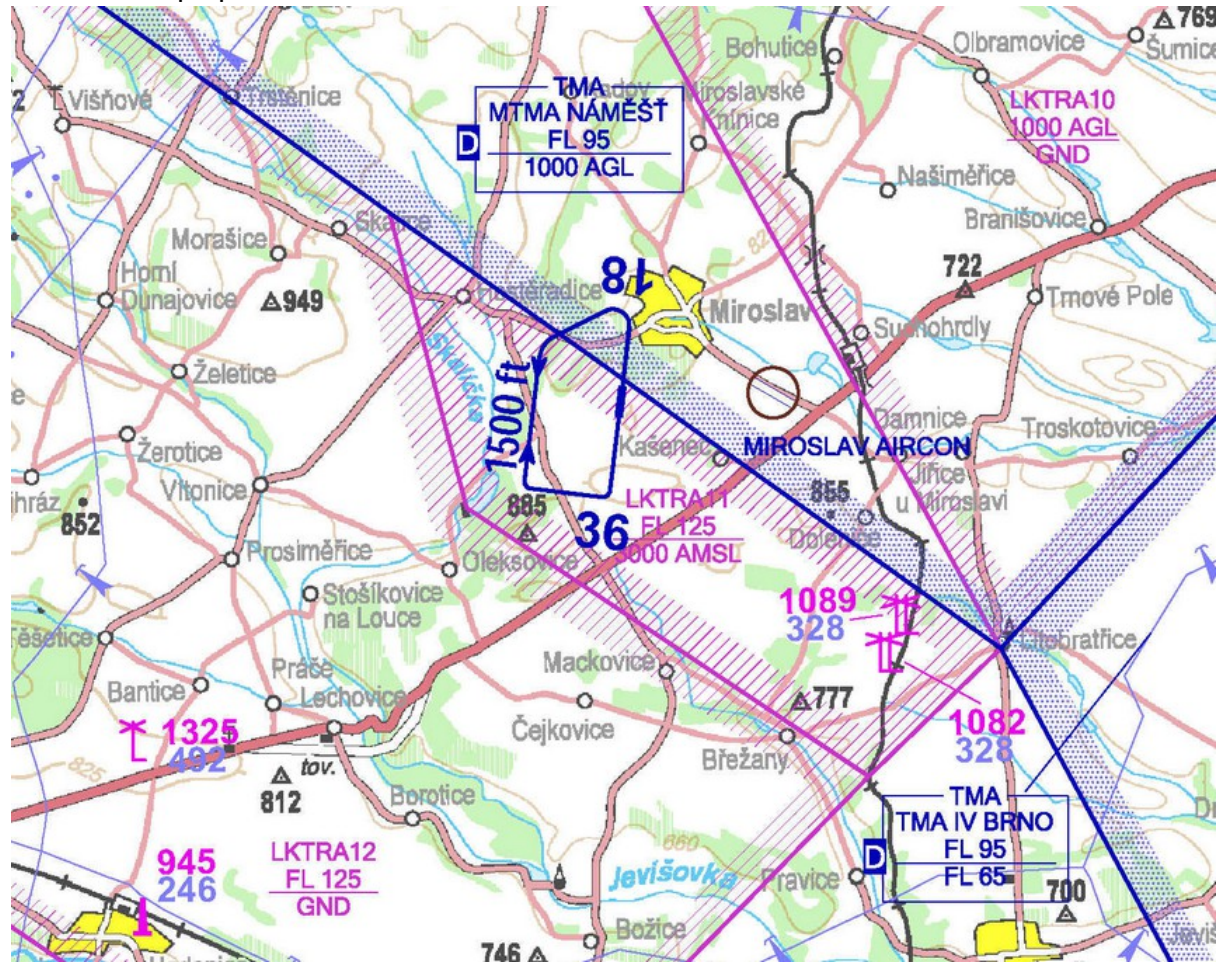
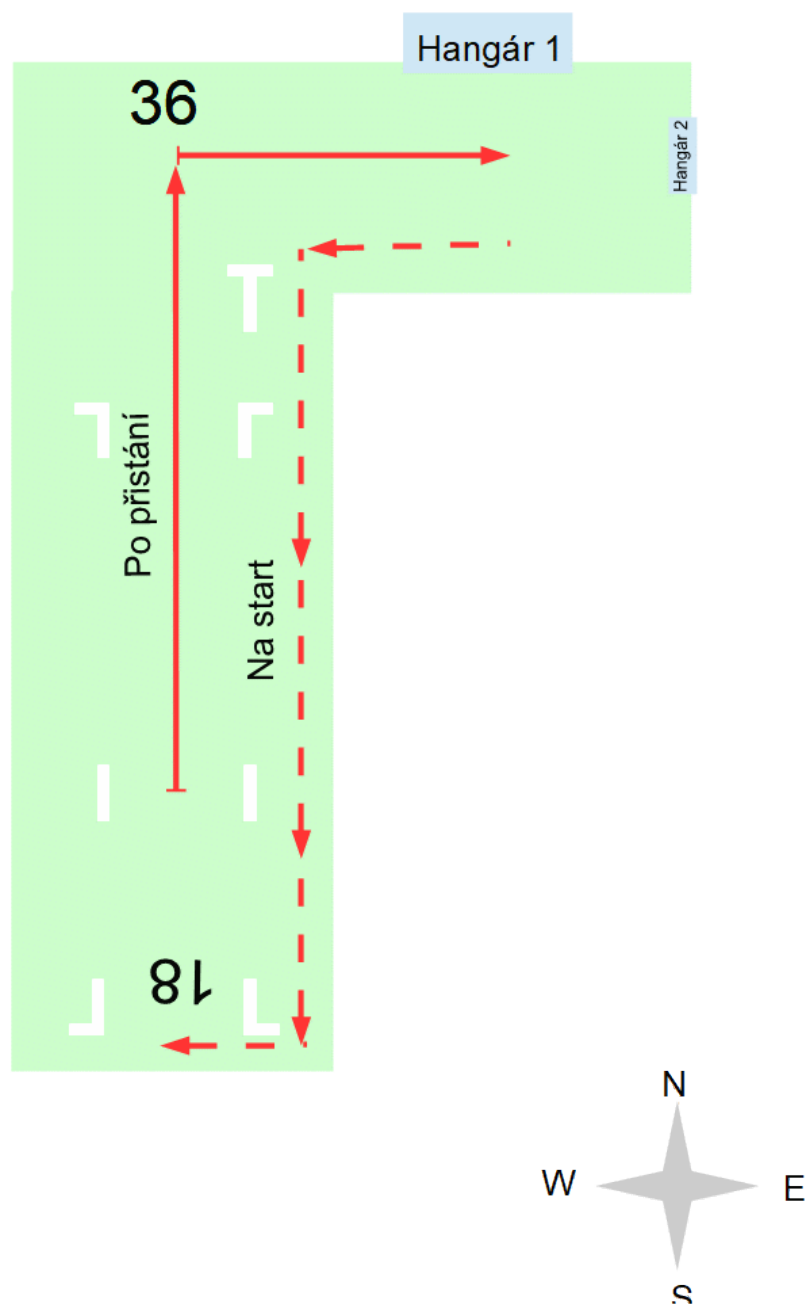


Schéma pojiždění



Příloha 3 Koordinační dohoda**VOJENSKÝ ÚTVAR 2427****Výtisk č.****SEDLÉČ, VÍCENICE U NÁMĚŠTĚ NAD OSLAVOU****Čj. MO****KOORDINAČNÍ DOHODA****o letecké činnosti mezi****SLPS LKNA****a****AEROKLUBEM MIROSLAV****2019**

Verze:	3.0	Účinnost od: 1.3.2018
Závaznost:	Personál SLPS LKNA Členové Aeroklubu Miroslav	
Zpracoval:	kpt. Ing. Lucie LAKYOVÁ Zástupce náčelníka stanoviště SLPS LKNA	Podpis: Datum:
Doporučil:	mjr. Ing. Jan KALVODA Náčelník stanoviště SLPS LKNA	Podpis: Datum:
Schválil:	plk. gšt. Ing. Rudolf STRAKA Velitel 22. zVrL	Podpis: Datum:
Ruší se:	NIL	
Mění se:	NIL	
Související normy:	NIL	

OBSAH

1DEFINICE 7

2ÚVODNÍ USTANOVENÍ 8

2.1Prostory působnosti, klasifikace vzdušných prostorů 8

2.2Odpovědnost za řízení, delegování odpovědnosti a provozní postupy 9

2.3Přerušování poskytování ATS LS LPS Náměšť 10

3KOORDINAČNÍ POSTUPY 11

3.1Před zahájením „místní letové činnosti“ Aeroklubu Miroslav je nutné provést koordinační dohovor a to alespoň deset minut předem. 11

3.2Příslušný personál SLPS LKNA umožní zahájení „místní letovou činností“ pověřenému personálu Aeroklubu Miroslav po vzájemné koordinaci a na základě aktuální provozní a meteorologické situace v MCTR / MTMA Náměšť. Vedoucí směny řízení letového provozu na SLPS Náměšť má při koordinaci letového provozu právo konečného rozhodnutí. 11

3.3Maximální povolená doba pro „místní letovou činností“ v pracovních dnech je 6hod. Poté musí být v případě pokračujícího požadavku opět vyžádáno povolení od SLPS LKNA. O víkendech a svátcích je možno povolit „místní letovou činností“ na celý den do západu slunce. 11

3.4Pověřený personál Aeroklubu Miroslav je povinen koordinovat: 11

3.5SLPS LKNA může ukončit (předem povolenou) činnost Aeroklubu Miroslav kdykoliv je to nutné z provozních důvodů. „Místní letovou činností“ ukončí SLPS radiem na frekvenci Miroslav radio. 11

3.6K zahájení, resp. ukončení „místní letové činnosti“ Aeroklubu Miroslav se využívá telefonní (973 438 414) / radiové (frekvence Náměšť radar viz AIP ČR) spojení se SLPS LKNA. 12

3.7Odpovědná osoba je povinna v případě jakékoliv události v letovém provozu, v souladu s platnými předpisy ČR, neprodleně informovat SLPS Náměšť. 12

3.8Deaktivace a opětovná aktivace MCTR / MTMA bude prokazatelně oznamována telefonicky z LS LPS LKNA na příslušné telefonní číslo uvedené v kapitole 4.5 KONTAKTY písmeno b). 12

3.9Povinnosti uživatelů ploch pro vzlety a přistání SLZ pod MCTR / MTMA Náměšť vyplívajících z této koordinační dohody se v době deaktivace MCTR / MTMA ruší. 12

4ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ 13

4.1Jednotlivá ustanovení této dohody jsou závazná pro veškerý personál ATS poskytující službu řízení letového provozu na SLPS LKNA a pověřený personál Aeroklubu Miroslav. 13

4.2Tato dohoda nezabývá zúčastněné povinnosti dodržovat ustanovení platných předpisů a zákonů ČR. 13

4.3Představitelé obou smluvních stran jsou povinni příslušný personál s touto dohodou prokazatelně seznámit. 13

4.4Představitelé obou smluvních stran jsou povinni se neprodleně vzájemně informovat o jakýchkoliv změnách majících vliv na působnost této dohody. 13

4.5KONTAKTY: 13

4.6Za řízení tohoto dokumentu odpovídá náčelník stanoviště SLPS LKNA. 14

4.7Tato dohoda je vyhotovena ve 4 výtiscích. Každý výtisk se považuje za originál. 14

4.8Představitelé smluvních stran: 14

PŘÍLOHA 1 - ZKRATKY 15

PŘÍLOHA 2 – MAPY 16

1DEFINICE

1. Prokazatelně seznámit
Proškolením příslušný personál takovým způsobem, aby problematice přesně a úplně rozuměl. zdokumentovaným
2. Řízení dokumentu

- Udržování dokumentu v platném stavu a jeho distribuce.
3. Operativní koordinace
Koordinace „místní letové činnosti“ mezi Aeroklubem Miroslav a SLPS LKNA, ke které se využívá rádiového spojení nebo veřejné telefonní sítě.
 4. Pověřená osoba Aeroklubu Miroslav
Osoba oprávněná žádat zahájení / oznámit ukončení delegace prostoru pro svoji „místní letovou činnost“.

2 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Cílem této Koordinační dohody o letecké činnosti mezi SLPS LKNA a Aeroklubem Miroslav (dále jen „dohoda“), je vymezit provozní a právní vztahy v MCTR / MTMA Náměšť a definovat pravomoci a odpovědnost všech smluvních stran za účelem bezpečného, pravidelného, účinného a hospodárního provádění letů všech uživatelů příslušného vzdušného prostoru.

Postupy zde uvedené doplňují platná ustanovení příslušných předpisů a zákonů ČR.

Tato dohoda se uzavírá pouze z důvodu umožnění „místní letové činnosti“ Aeroklubu Miroslav v MCTR / MTMA Náměšť.

2.1 Prostory působnosti, klasifikace vzdušných prostorů

2.1.1 MCTR / MTMA Náměšť jsou řízenými vzdušnými prostory třídy D. Hranice těchto prostorů jsou definovány v AIP ČR.

2.1.2 Plocha SLZ Miroslav je veřejná plocha používaná pro vzlety, přistání a místní činnost prostředků SLZ a GA, které vyhoví technickými parametry vlastnostem plochy. Tato plocha se nachází jižně MTMA Náměšť.

2.1.3 Aeroklubu Miroslav se může povolit „místní letová činnost“ v prostoru definovaném těmito hranicemi:

- vertikální hranice: od GND do max 3000 ft AMSL,
horizontální hranice : kružnice o poloměru 5,5 km se středem v bodě ARP
(N 48°55' 53,00" , E 016° 17' 55,00").

Vstup do aktivní TRA 10 je zakázáný.

2.2 Odpovědnost za řízení, delegování odpovědnosti a provozní postupy

2.2.1 Prostory odpovědnosti za poskytování ATS SLPS LKNA jsou MCTR, MTMA a jim přidělené aktivované prostory TRA 10 – 19 a prostory publikované cestou AIP SUP nebo NOTAM. Lety do těchto prostorů jsou předmětem povolení MTWR / MAPP Náměšť.

2.2.2 Při přiletu a průletu musí pilot, nejméně 3 minuty před vstupem do MCTR / MTMA Náměšť a při odletu z místa v MCTR Náměšť nejméně 3 minuty před zahájením poježdění nebo vzletem z heliportu, navázat spojení s MTWR / MAPP Náměšť a se žádostí o letové povolení předat údaje o letu VFR viz. AIP ČR ENR 1.2.1.10.

2.2.3 Po dobu letu v MCTR / MTMA Náměšť a aktivovaných přilehlých prostorech TRA je pilot povinen udržovat stálé obousměrné rádiové spojení. Při opuštění těchto prostorů je pilot povinen tuto skutečnost oznámit na frekvenci MTWR / MAPP Náměšť.

2.2.4 Pilot letadla vybaveného odpovídačem je povinen jej zapnout a nastavit kód 7000, pokud nebylo stanovištěm ATS nařízeno jinak.

2.2.5 Příslušný personál SLPS LKNA může delegovat prostor pro „místní letovou činnost“ pověřené osobě Aeroklubu Miroslav, umožňuje-li to provozní situace v MCTR / MTMA Náměšť. Zahájení žádá a ukončení nebo přerušení činnosti předává výhradně pověřená osoba Aeroklubu Miroslav. V tomto prostoru lze provádět místní lety bez udržování obousměrného rádiového spojení s MTWR / MAPP Náměšť.

2.2.6 Odpovědnost za pohotovostní a informační službu uvnitř delegovaného prostoru má pověřená osoba Aeroklubu Miroslav.

Poznámka: Prostory pro „místní letovou činnost“ Aeroklubu Miroslav a AirConu Fly se z důvodu vzájemné blízkosti horizontálně překrývají. V průniku těchto prostorů si dekonflikci řeší navzájem oba zmíněné subjekty.

2.3 Přerušení poskytování ATS LS LPS Náměšť

2.3.1 V důsledku přerušení poskytování ATS stanovištěm LS LPS Náměšť (tato skutečnost, stejně jako délka trvání přerušení poskytování ATS, se publikuje prostřednictvím zprávy NOTAM, a to nejméně 7 dní před plánovaným přerušením) dočasně zanikají příslušné vzdušné prostory ATS MCTR/MTMA Náměšť a mění se na vzdušné prostory třídy:

- E (1000 ft AGL – FL 95) a
- G (GND – 1000 ft AGL).

2.3.2 V období deaktivace MTMA/MCTR Náměšť se neaktivují LKTRA 10 až TRA 19.

2.3.3 V době přerušení poskytování ATS se na stanovištích MTWR / MAPP Náměšť nepoužívají ani nemonitorují:

- provozní kmitočty,
telefony,
nouzový kmitočet 121,500 MHz.

2.3.4 Odpovědnost za poskytování ATS v tomto vzdušném prostoru přechází na stanoviště APP Brno a FIC Praha v relevantním rozsahu.

3 KOORDINAČNÍ POSTUPY

3.1 Před zahájením „místní letové činnosti“ Aeroklubu Miroslav je nutné provést koordinační dohovor a to alespoň deset minut předem.

3.2 Příslušný personál SLPS LKNA umožní zahájení „místní letovou činnost“ pověřenému personálu Aeroklubu Miroslav po vzájemné koordinaci a na základě aktuální provozní a meteorologické situace v MCTR / MTMA Náměšť. Vedoucí směny řízení letového provozu na SLPS Náměšť má při koordinaci letového provozu právo konečného rozhodnutí.

3.3 Maximální povolená doba pro „místní letovou činnost“ v pracovních dnech je 6hod. Poté musí být v případě pokračujícího požadavku opět vyžádáno povolení od SLPS LKNA. O víkendech a svátcích je možno povolit „místní letovou činnost“ na celý den do západu slunce.

3.4 Pověřený personál Aeroklubu Miroslav je povinen koordinovat:

1. jméno a tel. číslo (na němž bude dostupný po celou dobu vyžádaného časového intervalu);

2. čas zahájení činnosti;
3. časový interval pro letovou činnost;
4. vertikální rozsah;
5. čas ukončení činnosti;
6. operativně jakoukoliv změnu, která nekoresponduje s původním povolením vydané od SLPS Náměšť (v průběhu letové činnosti).

3.5 SLPS LKNA může ukončit (předem povolenou) činnost Aeroklubu Miroslav kdykoliv je to nutné z provozních důvodů. „Místní letovou činnost“ ukončí SLPS rádiem na frekvenci Miroslav radio.

3.6 K zahájení, resp. ukončení „místní letové činnosti“ Aeroklubu Miroslav se využívá telefonní (973 438 414) / radiové (frekvence Náměšť radar viz AIP ČR) spojení se SLPS LKNA.

3.7 Odpovědná osoba je povinna v případě jakékoliv události v letovém provozu, v souladu s platnými předpisy ČR, neprodleně informovat SLPS Náměšť.

3.8 Deaktivace a opětovná aktivace MCTR / MTMA bude prokazatelně oznamována telefonicky z LS LPS LKNA na příslušné telefonní číslo uvedené v kapitole 4.5 KONTAKTY písmeno b).

3.9 Povinnosti uživatelů ploch pro vzlety a přistání SLZ pod MCTR / MTMA Náměšť vyplívajících z této koordinační dohody se v době deaktivace MCTR / MTMA ruší.

Poznámka: Informace o plánované deaktivaci na následující kalendářní měsíc bude prokazatelně oznamována telefonicky z LS LPS LKNA na příslušné telefonní číslo uvedené v kapitole 4.5 KONTAKTY písmeno b), vždy v měsíci předcházejícím.

4 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

4.1 Jednotlivá ustanovení této dohody jsou závazná pro veškerý personál ATS poskytující službu řízení letového provozu na SLPS LKNA a pověřený personál Aeroklubu Miroslav.

4.2 Tato dohoda nezbavuje zúčastněné povinnosti dodržovat ustanovení platných předpisů a zákonů ČR.

4.3 Představitelé obou smluvních stran jsou povinni příslušný personál s touto dohodou prokazatelně seznámit.

4.4 Představitelé obou smluvních stran jsou povinni se neprodleně vzájemně informovat o jakýchkoliv změnách mající vliv na působnost této dohody.

4.5 KONTAKTY:

1.1.	Letiště	Náměšť
------	---------	--------

SLPS TWR Tel. 973 438 414

SLPS TWR Tel. 973 438 410

1.2.

Aeroklub

Miroslav

Tyršova 31

671 72 Miroslav

kontakty

Tel. 773 026 858

607 503 429

4.6 Za řízení tohoto dokumentu odpovídá náčelník stanoviště SLPS LKNA.

4.7 Tato dohoda je vyhotovena ve 4 výtiscích. Každý výtisk se považuje za originál.

4.8 Představitelé smluvních stran:

.....
Ing. Kamil STAŠČÍK
MIROSLAV

.....
Petr AUGUSTA SLPS LKNA

AEROKLUB

PŘÍLOHA 1 - ZKRATKY

ALRS - Pohotovostní služba

AMSL - Nad střední hladinou

**moře ATS - Letové provozní
služby**

FIS - Letová informační

služba GND - Země

IFR - Let prováděný podle přístrojů

LKNA - ICAO značka Letiště Náměšť

MAIP - Vojenská letecká informační příručka

MAPP - Vojenské přibližovací stanoviště řízení letového provozu

MCTR - Vojenský řízený okrsek

MPAR - Vojenský přesný přibližovací radar

MTMA - Vojenská koncová řízená oblast

MTWR - Vojenská letištní řídicí věž

SLPS - Stanoviště letových provozních služeb
TRA – Dočasně rezervovaný vzdušný prostor
TSA - Dočasně vyhrazený vzdušný prostor VFR
- Let prováděný za viditelnosti země ZVRL -
Základna vrtulníkového letectva

PŘÍLOHA 2 – MAPY

4.8.1 Rozdělovník adresátů dokumentu:

Z 22.zVrL – výtisk č. 1
SLPS 22.zVrL – výtisk č.
2

22. Křídlo zVrL – výtisk č. 3
Aeroklub Miroslav – výtisk č.
4

Příloha 4 Územní plán Miroslav

